



THE EAST CORRIDOR

Un Diseño del IH 30 y US 80

Verano de 2004, Volumen I

Abriendo camino para el Este del Condado de Dallas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está comenzando ahora a rediseñar la autopista IH 30 y la carretera federal US 80 en la parte oriental de los Condados de Dallas y Kaufman. La meta del diseño y estudio para estos dos corredores que van del este al oeste para los viajeros cotidianos locales es brindar una solución moderna y unificada para el transporte. Consulte el mapa del área de estudio en la página 4.

El Proyecto del Corredor Este buscará maneras no sólo para mejorar el transporte en los corredores IH 30 y US 80, sino que idealmente para combinar la mejor vialidad con las metas y los objetivos comunitarios locales. Se evaluarán alternativas totalmente inclusivas y cualquier posible efecto medioambiental.

Los comentarios de los ciudadanos son un ingrediente clave en la configuración de diseños exitosos. Su perspectiva como residente, viajero cotidiano, propietario de empresa o predio, miembro de un grupo cívico u organización comunitaria es una parte esencial para que este

“Los comentarios de los ciudadanos son un ingrediente clave en la configuración de diseños exitosos.”

proyecto tenga éxito. Intercambiar información y compartir ideas ayuda a identificar las necesidades locales, lo que su vez produce soluciones seguras, eficientes y eficaces - soluciones comunitarias.

La primera serie de asambleas públicas se programó en la forma indicada abajo. Estas asambleas serán la primera de muchas oportunidades que usted tendrá para dar su opinión.

Reconociendo el aspecto generacional de las oportunidades de mejoramiento de transporte, el diseño actual servirá como la solución para el siglo XXI!

CONTENIDOS

Historia del Corredor

6 ¿Quién está Realizando este Rediseño?

Calendario del Proyecto

7 Necesitamos sus Comentarios

4 El Mapa del Estudio



Congestión de tráfico en la carretera interestatal 30

The East Corridor Reuniones Públicas

14 de Septiembre del 2004

5:30 p.m.-6:30 p.m. Sesión Informática

6:30 p.m. Reunión Pública

Centro Recreativo Samuel Grand

6200 East Grand Avenue • Dallas, TX 75223

16 de Septiembre del 2004

5:30 p.m.-6:30 p.m. Sesión Informática

6:30 p.m. Reunión Pública

Cafetería de la Escuela Secundaria Poteet

3300 Poteet Drive • Mesquite, TX 75150

La información será la misma en ambas reuniones.

See Page 1 for English version of this newsletter.



The East Corridor es un Proyecto del Departamento de Transporte de Texas

Historia del Corredor

La carretera interestatal (IH) 30 cruza gran parte del norte de Texas y continúa siendo un corredor vital para el traslado de gente y la provisión de mercaderías y servicios intra e interestatales. Antes de la IH 30, la US 80 era la vía principal de este a oeste para los viajeros cotidianos locales. Sin embargo, sigue siendo importante por el gran crecimiento ocurrido en el este de los condados de Dallas y Kaufman.

La congestión en la IH 30 y US 80 continúa aumentando y aunque algunos tramos de ambas fueron recientemente ensanchados, el fuerte congestionamiento vial ahora se extiende 10 millas durante las horas pico.

En los últimos 20 años, la población de la zona metropolitana de Dallas se duplicó y se prevé que se duplicará nuevamente en los próximos 20. Las carreteras existentes (IH 30 y US 80) fueron diseñadas durante una época de baja velocidad y poco tráfico, cuando las viviendas tenían garajes para un vehículo y las familias un solo automóvil. No es difícil entender la razón del problema: familias actuales con dobles ingresos, estudiantes más jóvenes que manejan y personas mayores que se jubilan más tarde. Por ello, las mismas carreteras ahora están congestionadas con por lo menos tres generaciones de conductores. Y si eso no fuera suficiente, a medida que las ciudades y los pueblos locales investigan la creación de nuevas urbanizaciones y el aumento de la base tributaria, es inevitable que se consideren mejoras al transporte.

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) y el Tránsito Ligero del Área de Dallas (DART) han aliviado temporalmente el tráfico proveniente de las cercanías durante las horas pico creando un carril provisional para vehículos de uso colectivo (HOV) en la IH 30 desde el centro de Dallas hacia el este, hasta Jim Miller Road.

¿Quién está Realizando este Rediseño?

Recientemente, el DART completó un estudio de tres años sobre inversión fundamental en el transporte para el corredor de la IH 30 y US 80. Sus recomendaciones establecieron el trabajo preliminar para finalizar más detalladamente el estudio y diseño. Ahora TxDOT y sus grupos de consultores realizarán otros estudios concretos a las autopistas.

Calendario del Proyecto

Se prevé que el Corredor Este - un diseño para la IH 30 y US 80 - concluya con una audiencia pública a fines de 2006. El calendario gráfico que se presenta abajo ilustra los pasos en el proceso del estudio.* Debido a la escasez de fondos de transporte a nivel estatal, se anticipa que las dos carreteras no comenzarán realmente a reconstruirse sino hasta después de 2016.



*Todas las fechas son aproximadas.

Puntos Destacados

DART HOV agiliza los viajes cotidianos al o desde el este de Dallas



TxDOT y DART ya se habían unido para crear el carril HOV actual en la IH 30, el cual se estima que ahorra 15 minutos a los 19,000 viajeros cotidianos

durante las horas pico. Hay planes en curso para ampliar este HOV más al este, hasta llegar a la IH 635. A nivel nacional, Dallas tiene más personas que viajan juntas (HOV) que cualquier otra ciudad.

Necesitamos sus Comentarios

El público desempeña una función importante en el mejoramiento del transporte. Si bien quizás usted nunca realice un estudio de tráfico, trace planes de diseño preliminar o acuda a las obras de construcción en el verano ubicadas cerca de las áreas de mucho tráfico, de todas maneras puede ayudarle al TxDOT a desarrollar un plan de acción de consenso para mejorar los sistemas de transporte de los que todos dependemos. Las decisiones tomadas durante esta fase del proyecto afectarán el transporte del Corredor Este prácticamente para los próximos 50 años.

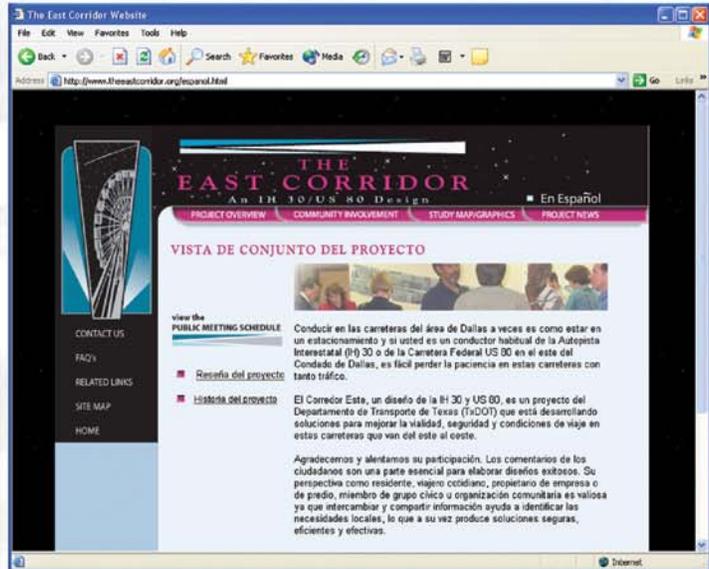
El TxDOT desea contar con su participación, ideas y comentarios, con varias opciones:

VISITE el sitio web "The East Corridor"
(Corredor Este):

www.theeastcorridor.org

MÁNDENOS sus comentarios por escrito a:

The East Corridor
c/o Melissa Wolff, HNTB
701 Commerce St., Suite 700
Dallas, TX 75202



The East Corridor página de inicio del sitio Web

SOLICITE que su nombre sea añadido a la lista de destinatarios del Corredor Este para recibir información sobre el proyecto.

ASISTA a las asambleas de los grupos comunitarios de trabajo y a las asambleas públicas. Los horarios de las asambleas públicas aparecerán en el sitio web y en los periódicos locales. Las notificaciones de las asambleas públicas se enviarán por correo a toda persona en la lista de correo del proyecto. La primera serie de asambleas públicas está programada para fines del verano de 2004 (ver la página 5 para mayores detalles).

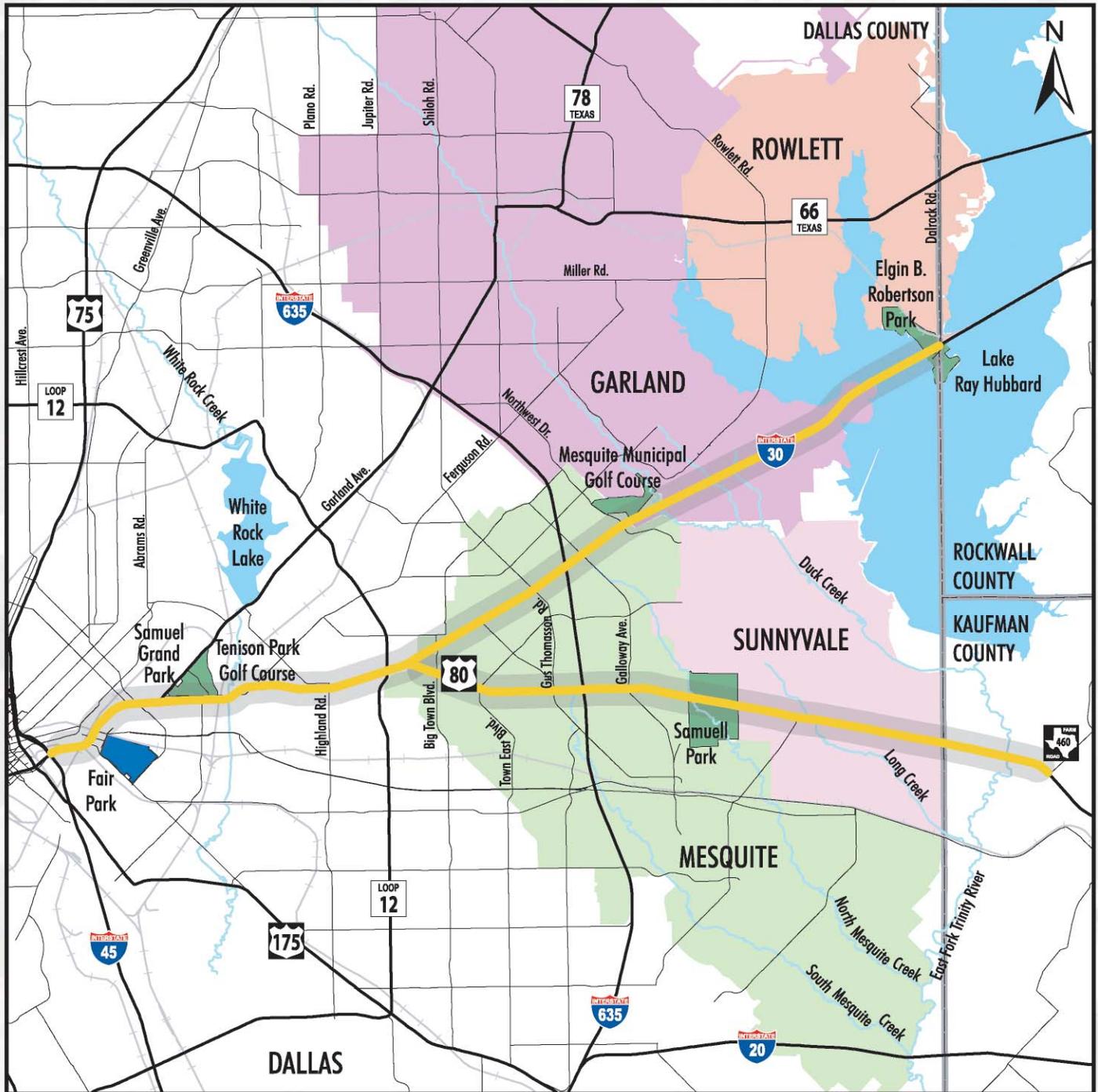


The Study Map

The East Corridor project spans approximately 15 miles along IH 30 from IH 45 east to Dalrock Road and approximately 10 miles along US 80 from IH 30 to FM 460. Total study area involves five cities/towns: Dallas, Garland, Mesquite, Rowlett and Sunnyvale.

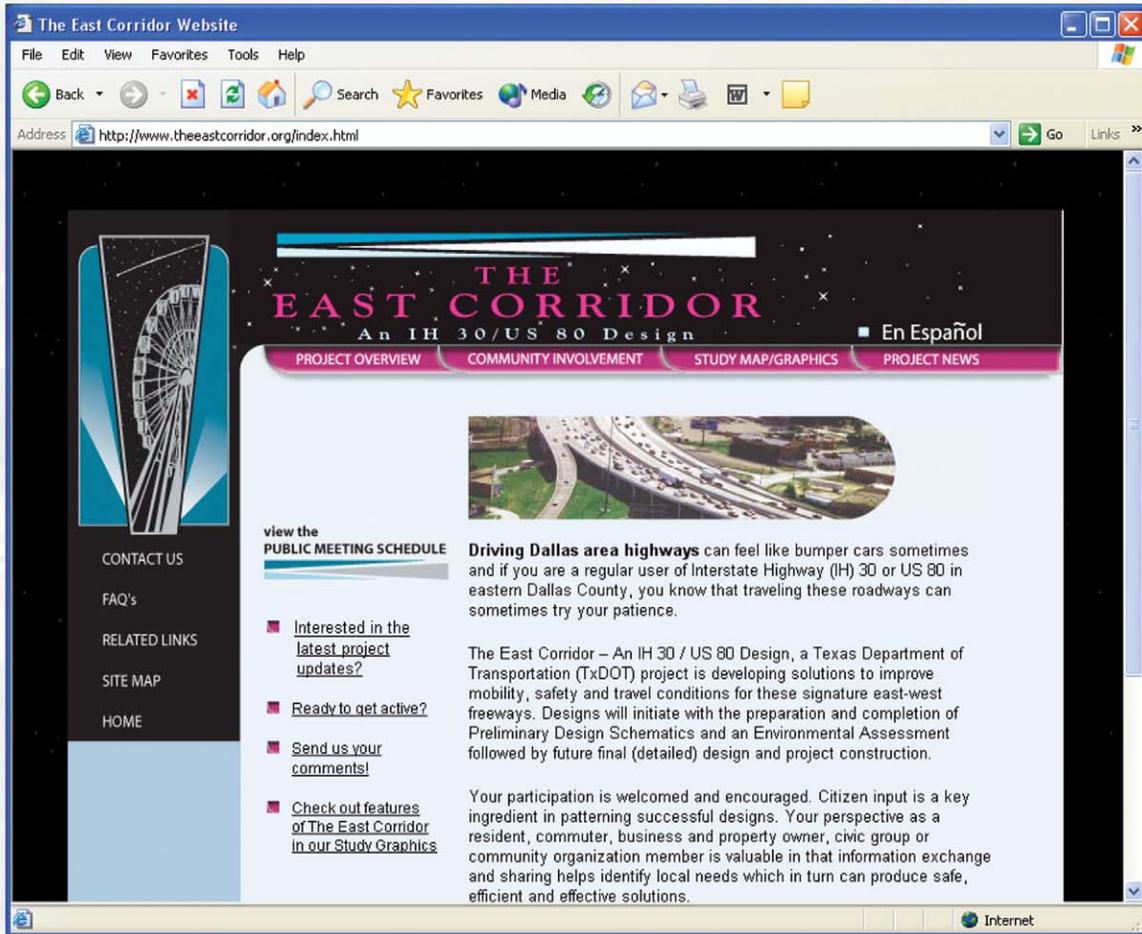
El Mapa del Estudio

El proyecto del Corredor Este abarca aproximadamente 15 millas a lo largo de IH 30, desde la IH 45 este hasta Dalrock Road y aproximadamente 10 millas a lo largo de la US 80, desde la IH 30 hasta la FM 460. El área total del estudio comprende cinco ciudades o pueblos: Dallas, Garland, Mesquite, Rowlett y Sunnyvale.



MAP LEGEND	
Study Limits	
City Streets	
Interstates/Highways	
Rail	

CLAVE DEL MAPA	
Límites del Estudio	
Calles de la Ciudad	
Autopistas Interestatales/Carreteras	
Tren	



24-Hour Project Information

The East Corridor Web site is available to learn about the latest project news, find out about future meetings and send the project team your comments and ideas.

Información del Proyecto 24-Horas al Día

El sitio del Web de The East Corridor esta disponible para brindarle las ultimas noticias, informarle sobre futuras reuniones, y para mandarnos sus cementarios e ideas.

An IH30/US80 Design



The East Corridor
P.O. Box 133067
Dallas, TX 75313-3067