

# Panorama General del Proyecto IH 30/US 80

## Un Diseño del IH 30 y US 80

### ¿Qué va a suceder durante este estudio?

El TxDOT y el equipo de diseño del Corredor Este se dedicarán a investigar, estudiar y analizar a fondo el nuevo diseño de las carreteras IH 30 y US 80. Este proceso durará aproximadamente 36 meses e implicará la terminación de los diagramas esquemáticos del diseño preliminar y una evaluación del medio ambiente. Debido a las limitaciones de financiación actual, es probable que la reconstrucción de la IH 30 y la US 80 no empiece hasta después de 2013.

Los ingenieros investigarán las soluciones de transporte propuestas para la IH 30 y la US 80 apoyándose en las investigaciones y análisis realizados y con la colaboración de la comunidad, para evaluar una variedad de posibles alternativas geométricas estéticamente sensibles, que incluyen la posibilidad de no construir, es decir, de no hacer nada. Otras posibilidades que deberán considerarse son modos y tecnologías, estudios de alineación, instalaciones de peaje, mayor capacidad de los carriles de viaje y características de administración y operación, y posibilidad de construcción.

Los estudios evaluarán la totalidad de las repercusiones sociales, económicas, medioambientales, hidráulicas; administración del tráfico y la relación costo-desempeño de las alternativas y alineaciones; estrategias y medios necesarios para lograr las metas de transporte local, regional, estatal y nacional y la financiación de las mismas.

El aporte de los funcionarios elegidos y líderes del transporte de la zona llegará a través de un grupo ejecutivo de trabajo establecido para el proyecto. Los comentarios de la ciudadanía local y de los negocios y organizaciones serán recopilados por el grupo comunitario de trabajo, mientras que el grupo de trabajo del personal técnico suministrará la dirección técnica y de las agencias regulatorias, ciudades y pueblos. Sus comentarios, los de sus vecinos y los de otros que asistan a las diferentes reuniones informativas se incluirán y considerarán como parte de cualquier solución (rediseño) que se proponga.

### ¿Podría la IH 30 o la US 80 convertirse más adelante en una carretera de peaje?

En Texas, las necesidades actuales de transporte exceden la financiación disponible por tres a uno. Los métodos tradicionales con base impositiva para financiar carreteras son insuficientes para manejar las necesidades de transporte estatal y local de manera oportuna. El futuro depende de nuevas herramientas para la financiación, que extiendan los presupuestos al máximo por medio de asociaciones estratégicas con las comunidades locales y el comercio privado. En el pasado, las carreteras de Texas se financiaron con una combinación de fondos federales, estatales y locales. En el futuro, se podría tomar en cuenta a las carreteras IH 30 y US 80 para la incorporación de peaje.

Para obtener más información sobre la futura incorporación de peaje a las carreteras de Texas, sírvase visitar el sitio web del Departamento de Transporte de Texas en: <http://www.dot.state.tx.us>

## Calendario del Proyecto\*

Verano de 2004

Recopilación de Información y Primera Serie de Reuniones Públicas

Invierno de 2004

Evaluación de Alternativas

Verano de 2005

Segunda Serie de Reuniones Públicas

Primavera de 2006

Presentación del Diseño Preliminar y Evaluación del Medio Ambiente para su Aprobación

Otño de 2006

Audiencia Pública

Primavera de 2007

Se Recibe Aprobación de la Documentación Final

\*Todas las fechas son aproximadas.



Texas Department of Transportation  
Dallas District  
P.O. Box 133067  
Dallas, Texas 75313-3067  
214-320-6100  
Fax 214-320-4470  
[www.theeastcorridor.org](http://www.theeastcorridor.org)

# IH 30/US 80 - Cómo Participar

Un Diseño del IH 30 y US 80

## Necesitamos su ayuda

Los tejanos interesados desempeñan un papel muy importante en las mejoras del transporte local. Aunque usted jamás lleve a cabo un estudio de tráfico, proyecte un plan de construcción o vierta cemento, sí puede ayudarle al Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) en la planificación del desarrollo de importantísimas mejoras al sistema estatal de transporte.

El proyecto del Corredor Este investigará la manera de mejorar el transporte en los corredores de la IH 30 y la US 80 en la parte oriental del Condado de Dallas. El crecimiento incesante en esta zona exigirá todavía más del sistema de transportes. Hay que hacer frente a estas exigencias para asegurarse de que el sistema sea eficaz y seguro.

Ya que usted se desplaza diariamente en esa área, sus conocimientos de los patrones viales son valiosos. Al compartir esta información, usted puede ayudar a identificar las necesidades de la zona para que el tránsito sea más seguro y eficaz. Su opinión es una parte esencial para el éxito de este proyecto. Las decisiones que se tomen durante esta fase del desarrollo afectarán el transporte en esta zona durante los próximos 50 años.

## Cómo participar

El TxDOT agradece su participación, ideas y comentarios.

Visite el sitio web "The East Corridor" (Corredor Este) para registrar sus comentarios, solicitar información o recibir la lista de correo de nuestro proyecto:

[www.theeastcorridor.org](http://www.theeastcorridor.org)

También puede enviar sus comentarios por correo a:

**The East Corridor**  
c/o Melissa Wolff  
HNTB Corporation  
701 Commerce St., Ste. 700  
Dallas, TX 75202

El sitio web anunciará cuándo tendrán lugar las próximas reuniones del grupo comunitario de trabajo así como las reuniones públicas y audiencias públicas (también se anunciarán en los periódicos locales). Las notificaciones de las Reuniones públicas se enviarán por correo a toda persona en la lista de correo del proyecto.



Texas Department of Transportation  
Dallas District  
P.O. Box 133067  
Dallas, Texas 75313-3067  
214-320-6100  
Fax 214-320-4470  
[www.theeastcorridor.org](http://www.theeastcorridor.org)

# Mapa De Ubicación Del Proyecto IH 30 y US 80

Un Diseño del IH 30 y US 80



## CLAVE DEL MAPA

- Límites del estudio
- Carreteras
- Calles de la ciudad
- FECC

El proyecto Corredor Este se extiende aproximadamente 15 millas a lo largo de la IH 30, desde la IH 45 este hasta Dalrock Road y, aproximadamente 10 millas a lo largo de la US 80, desde IH 30 hasta la FM 460. Toda la zona de estudio incluye cinco ciudades y pueblos: Dallas, Garland, Mesquite, Rowlett y Sunnyvale.



Texas Department of Transportation  
 Dallas District  
 P.O. Box 133067  
 Dallas, Texas 75313-3067  
 214-320-6100  
 Fax 214-320-4470  
[www.theeastcorridor.org](http://www.theeastcorridor.org)

# Historia del proyecto IH 30 y US 80

## Un Diseño del IH 30 y US 80

### Construcción inicial

La autopista interestatal (IH) 30 fue diseñada y construida a fines de la década de los cincuenta y principios de la de los sesenta como parte del sistema original de autopistas interestatales construido para todos los Estados Unidos. La IH 30 cruza gran parte del norte de Texas y va más allá, y es la razón por la cual sigue siendo un corredor vital para el traslado de gente y la provisión de bienes y servicios intra e interestatales. Antes de la IH 30, la carretera federal US 80 era la vía principal de este a oeste para los viajeros locales. En la actualidad, sigue siendo sumamente importante dado el crecimiento continuo en la parte oriental de los condados de Dallas y Kaufman.

El aumento del tráfico local y regional continúa tanto en la IH 30 como en la US 80, ambas obsoletas. En realidad, en los últimos 20 años la población del área metropolitana de Dallas se ha duplicado y se prevé que se duplicará nuevamente en los próximos 20. Las mayores exigencias del tráfico son evidentes cuando se considera que (antes de 1960) las carreteras IH 30 y US 80 fueron diseñadas en una época cuando las viviendas tenían garaje para un solo vehículo y las familias un solo automóvil en contraposición con la era actual, donde las familias no solo tienen dos ingresos sino que los estudiantes manejan y los jubilados trabajan más años. Tres generaciones de conductores utilizan hoy instalaciones diseñadas para un volumen de tráfico mucho menor. Finalmente, a medida que las ciudades y los pueblos investigan la construcción de nuevas urbanizaciones y aumentan los objetivos de la base tributaria, es inevitable que todo esto deba dar paso a la mejora del transporte.

### Soluciones temporales

Desde hace varios años, los viajeros cotidianos generan una congestión que crea obstáculos en la IH 30 y la US 80. Aunque recientemente algunos tramos de ambas carreteras han sido mejorados, los fuertes congestionamientos cotidianos se extienden por más de 10 millas, poniendo en evidencia la necesidad de reconstruir estas dos carreteras. Mientras tanto, el Departamento de Transportes de Texas (TxDOT) y el Tránsito Ligero del Área de Dallas (DART) han aliviado el tráfico proveniente de las cercanías añadiéndole a la IH 30 un carril provisional para vehículos de uso colectivo (HOV) desde el centro de Dallas hacia el este, hasta llegar a la US 80. Se planea extender este HOV más hacia el este, hasta la IH 635. No obstante, este único carril para HOV es solo una solución temporal hasta que se logre una solución de transporte integrada.

Recientemente, el DART completó un gran estudio de tres años sobre inversión en el transporte para el corredor de la IH 30 y US 80, estableciendo así el trabajo preliminar para una solución moderna e integrada. El TxDOT está iniciando las mejoras (el rediseño) del corredor recomendado por el estudio con el Corredor Este - un diseño de la IH 30 y US 80.



Texas Department of Transportation  
Dallas District  
P.O. Box 133067  
Dallas, Texas 75313-3067  
214-320-6100  
Fax 214-320-4470  
[www.theeastcorridor.org](http://www.theeastcorridor.org)